



2025
AFRICA
 ECO RACE
 MONACO DAKAR

DEC 28 - JAN 12
 2025 [16TH EDITION]

MONACO [START | 28.12]

TANGER [31.12]

TARDA [01.01]

TAGOUNITE [02.01]

TOUZIGUI [03.01]

LAAYOUNE [04.01]

DAKHLA [REST DAY | 05.01]

[06.01]

AMODJAR [07.01 | 08.01 | 09.01]

BENICHAB [10.01]

NOUAKCHOTT [11.01]

MPAL

DAKAR [GRAND FINAL | 12.01]

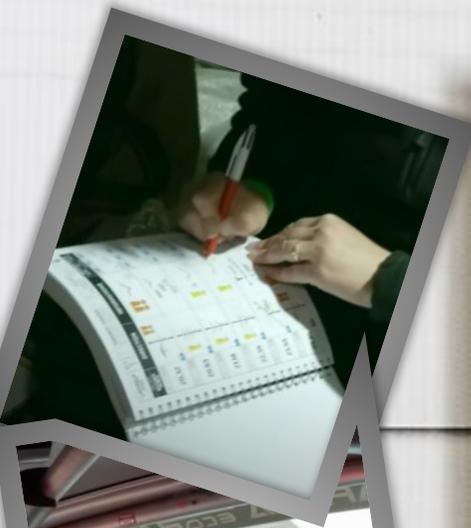
THE REAL RACE TO
DAKAR

THE RACE TO DAKAR
 16th EDITION
 AFRICA
 ECO RACE
 « TEAM- 4x4 '65 » N°319



AFRICA ECO RACE,
l'aventure d'une vie !

*Le récit
De la course*



4X4'65 TEAM



Virginie
GOBBE-MALVAL



Sylvie
DAVID-BOULIN



Evelyne
PEDUSSAUT



Eric
MILON

Le team a bouclé les 12 étapes
de MONACO à DAKAR, jusqu'au bords du lac Rose



EQUIPE COURSE 319



Pilote
Sylvie DAVID-BOULIN
La mère

Copilote
Virginie GOBBE-MALVAL
La fille



EQUIPE ASSISTANCE 600



Assistance, mécano & coach

Eric MILON

Pilote Assistance

Evelyne PEDUSSAUT



Jon Nissan Patrol GR Y60 de 1989



L'AVANT COURSE

2 Nuits sur le
« Jasmine » au port de
Beaulieu sur Mer

Le jeudi 26 décembre 2024



1ere étape les VERIFS

à BORDIGHERA en Italie
pour nous

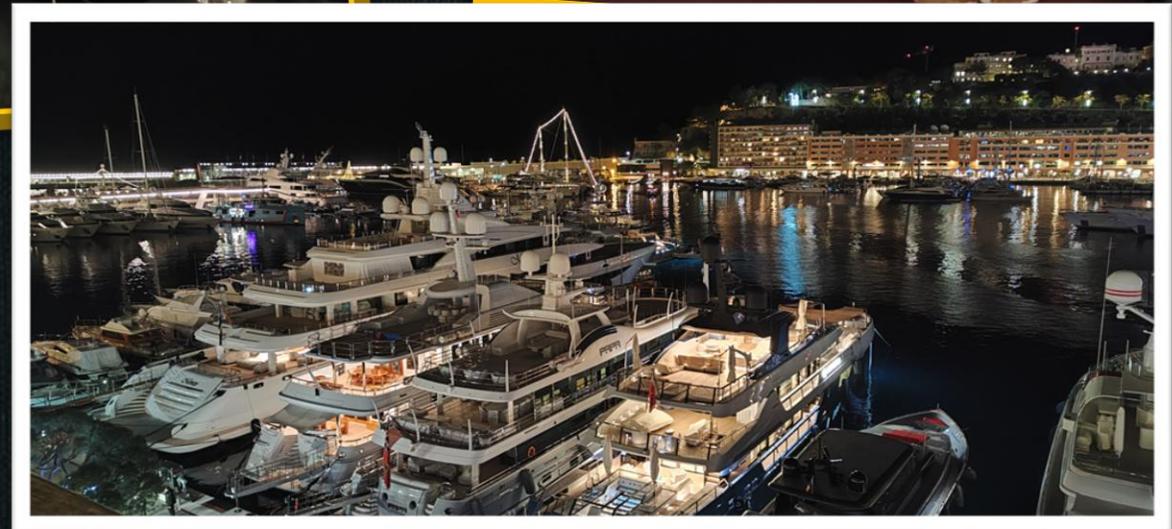
le vendredi 27 décembre à 10h30

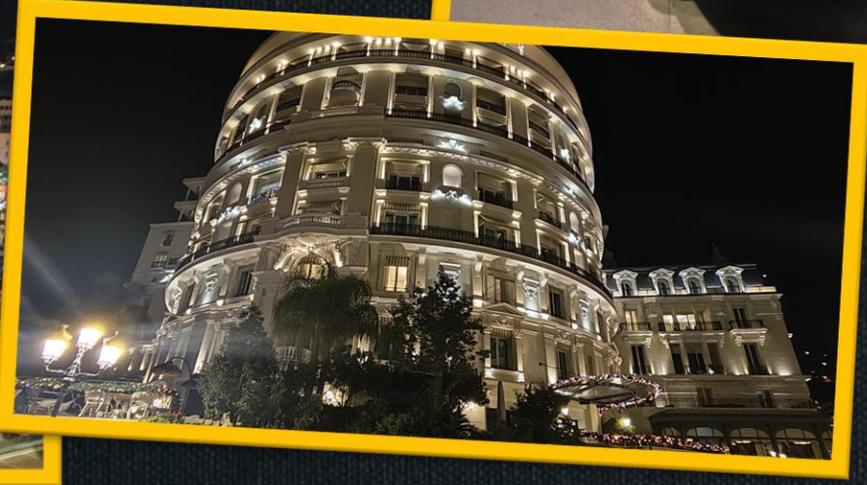


Course AER Historique n°319
Véhicule d'assistance n°600



Visite de Monaco

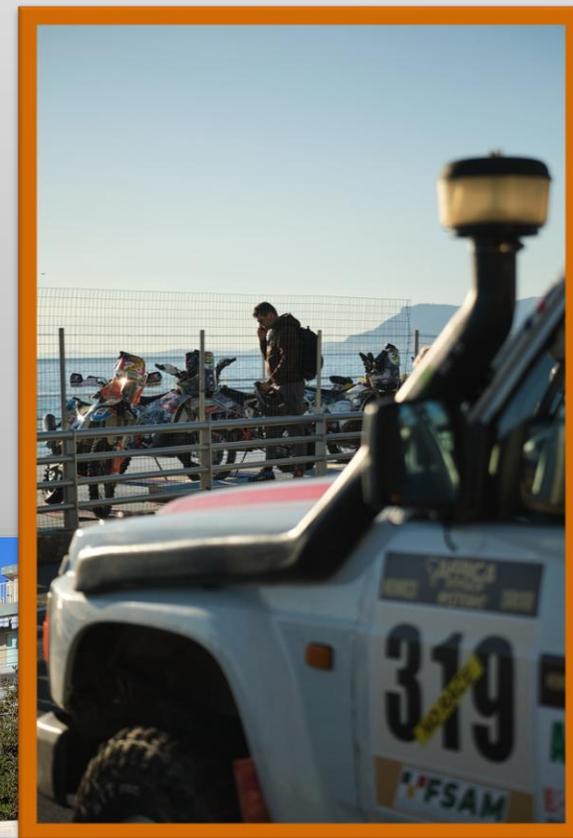






Samedi 28 décembre.

Départ du parc fermé de Bordighera via Monaco pour l'équipe de course et le port de Marseille pour l'équipe d'assistance



Départ de Monaco

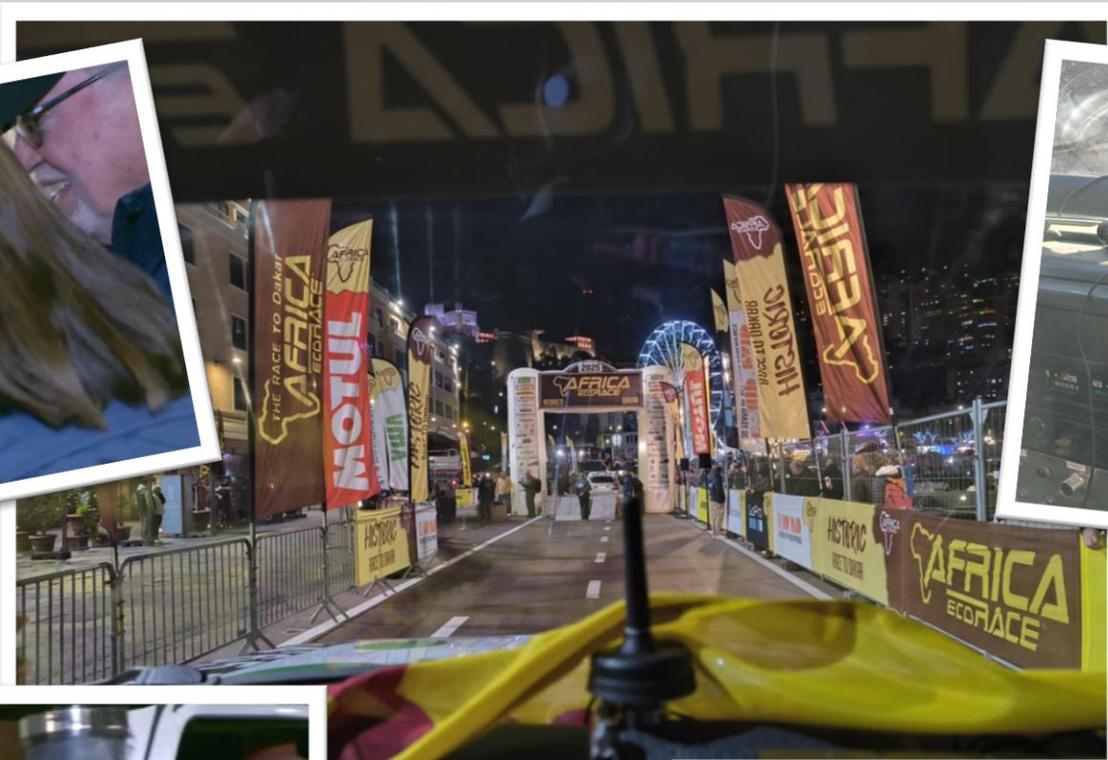
Le 28 décembre 2024 à 18h

Départ officiel du quai Antoine 1er, donné par Diane Thierry-Mieg, ex-épouse de Thierry Sabine, créatrice de road book lors des PARIS/DAKAR et l'organisateur de l'AFRICA ECO RACE, ancien pilote, champion du monde prototype, champion du Monde rallye raid 2 roues mortice et vainqueur de 2 Dakar,

Jean-Louis Schlessler,

- 89 motos / autos / SSV
- 10 autos historiques
- 21 motos / autos / SSV raid
- 37 véhicules d'Assistance
- 30 véhicules organisateurs
- 3 hélicoptères
- 2 ULM
- 1 ambulance pompier





La Méridionale

319 arrive à 22h au port, les formalités douanières ferment. Le 4x4 part avec les nombreux autres véhicules sur un quai à 4km. Une navette nous emmène jusqu'au bateau où nous passons la nuit jusqu'à 4h pour pouvoir embarquer. Départ de Marseille le 29 à 9h. Arrivée à Tanger Med à 7h le 31 décembre 2024



Nos expériences pour un tel défi



SYLVIE DAVID-BOULIN A+



- 1 rallye Tout Terrain des Collines d'Arzacq et du Soubestre 2024**(road book et vitesse)
- 1 Trek elles Marchent 2023** (Trek de 100km sur 4 jours)
- 24h Tout Terrain championnat de France 2022 Pilote en BUGGY**
- 1 Rallye de Géorgie 2021**
- 6h Tout Terrain d'Ile de France 2020 Pilote en SSV**
- 5 Rallyes Aicha des Gazelles 2019 / 2018 /2017 /2016 / 2013**
Vainqueur de la MDJS en 2016, dunes de Merzouga
- 1 rallye des Pionniers 2015 Pilote / 2014 Copilote** (régularité et road book)
- 1 Trophée Roses des Sables 2015 Copilote** (road book)
- 5 raids O'bivwac** (raid d'orientation pédestre)



VIRGINE GOBBE-MALVAL D-

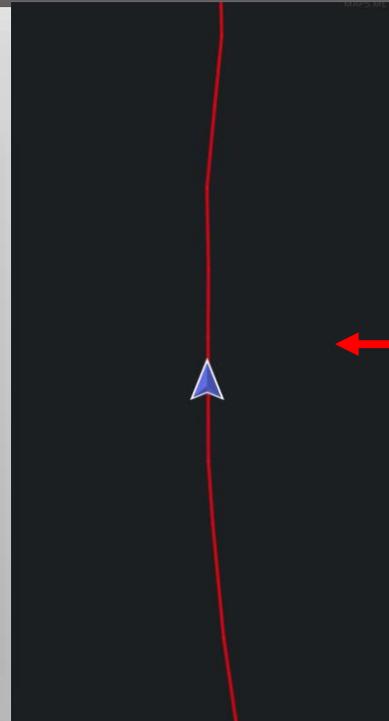
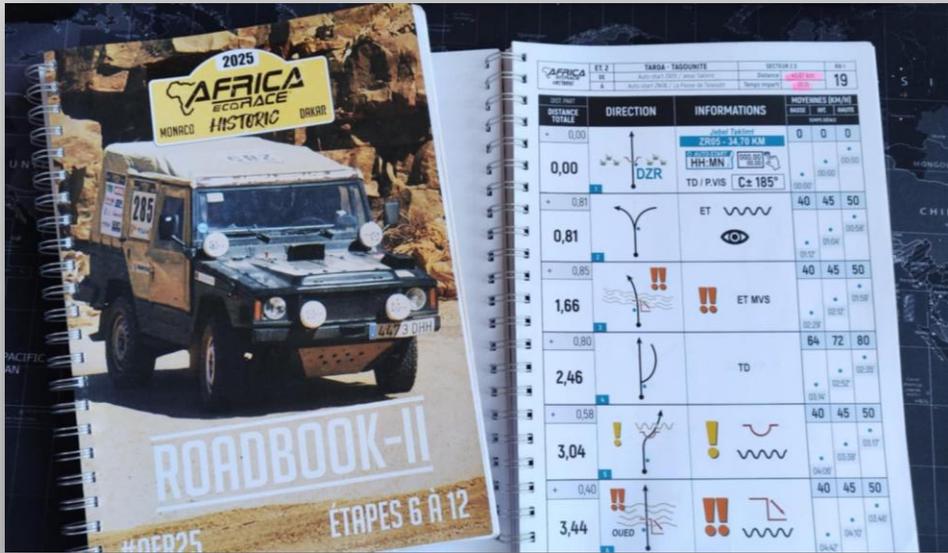


- 1 rallye Tout Terrain des Collines d'Arzacq et du Soubestre 2024**(road book et vitesse)
- 1 Trek elles Marchent 2023** (Trek de 100km sur 4 jours)
- 1 rallye des Pionniers 2015 Copilote**(régularité et road book)
- 1 rallye aicha des Gazelles 2013** (navigation à l'ancienne)
- 5 raids O'bivwac** (raid d'orientation pédestre)
- Nombreux trails** (20, 40 et 80km)

**L'heure du départ a sonné, le budget n'étant pas clôturé, nous faisons l'impasse sur la préparation approfondie du 4x4. Nous nous lançons dans la course avec des pièces de rechange et une assistance bien rôdée !
Un pari audacieux !**

LE MATERIEL DE NAVIGATION

2 Road book

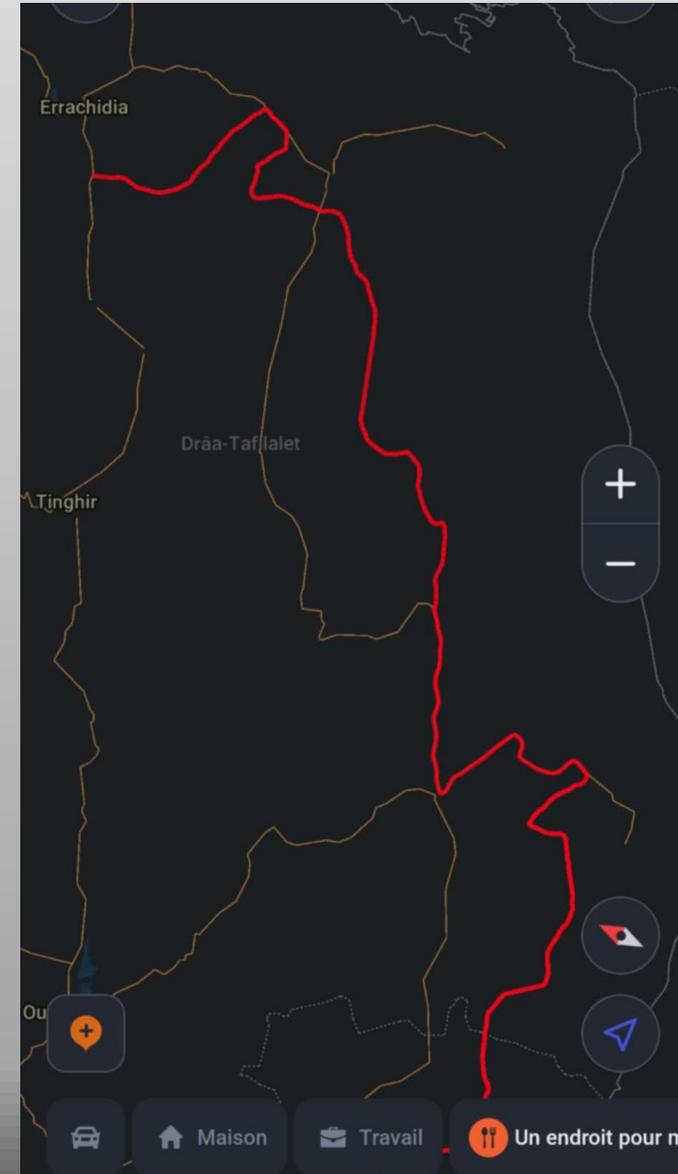


Ecran du téléphone

Tracé grossi

Sans aucunes infos sur le relief et type de terrain.
Un pilotage à vue

Nous avons opté pour un GPS gratuit et sans réseau
À la façon GAZELLES
Un choix qui a pigmenté notre course.



Terratrip



Système de sécurité Kilométrique et CAP

AIDE A LA RÉGULARITÉ

LES CATEGORIES de L'HISTORIQUE

Compteur déporté en relation avec le terratrip étalonné



Terratrip / odomètre étalonné, donnant la vitesse compteur et mètres parcouru

LA MONTRE : Chronomètre et enregistrement de nos spéciales avec SUNTO

GENERATION 1 G1 1970 - 1986	Eligible aux Moyennes BASSE INTERMIDAIRE HAUTE	EQUIPAGES 300 – 301 – 303 – 304 -305
GENERATION 2 G2 1987 -1996	Eligible aux Moyennes / INTERMIDAIRE HAUTE	EQUIPAGES 319 (1989) – 338 (1994) (2 équipes féminine)
GENERATION 3 G3 1987 - 2007	Eligible aux Moyennes / INTERMIDAIRE HAUTE	EQUIPAGES 302 – 306 (2 équipes mixtes)
TRUCK	Eligible aux Moyennes BASSE INTERMIDAIRE HAUTE	308, camion d'assistance des 3 porsches

La vitesse de base est la HAUTE, il est donc appliqué une décote de 10% pour l'intermédiaire et 20% pour la basse selon l'année de votre 4x4. Quand une vitesse est de 90 km/h en haute, l'intermédiaire doit tenir le 81km/h et 72km/h pour la basse Il est donc impossible pour les G2 et G3 de bénéficier d'une vitesse basse.

Zone de régularité

LE ROAD BOOK

Zone de navigation

AFRICA RACE SPACE HISTORIC		ET. 3 TAGOUNITE - TOUIZGUI	SECTEUR 3.5	RB-1	
DE		Auto-start ZR12 / Tadakoust	Distance 53,65 km	21	
A		Auto-start ZR13 / Broken Half Pipe	Temps imparté 01:10		
DIST. PART	DIRECTION	INFORMATIONS	MOYENNES (KM/H)		
DISTANCE TOTALE			BASSE	INT.	HAUTE
+ 0,00		Tadakoust ZR12 - 25,43 KM	0	0	0
0,00	DZR	DZR FIN CLÔTURE AUTO-START HH:MN 00:00 00:00	00:00	00:00	00:00
+ 0,12		ENTRE CLÔTURES ET P.VIS	24	27	30
0,12			00:18'	00:15'	00:14'
+ 1,18		OUED / 300M	60	68	75
1,30			01:28'	01:18'	01:11'
+ 0,70		AD AVANT OUED ET	60	68	75
2,00			02:10'	01:55'	01:44'
+ 1,48			48	54	60
3,48			04:01'	03:33'	03:13'
+ 1,98			48	54	60
5,46			06:30'	05:45'	05:12'



AFRICA RACE SPACE HISTORIC		ET. 5 LAAYOUNE - DAKHLA	SECTEUR 5.2	RB-1	
DE		Auto-start ZN19 / Imiriki	Distance 146,66 km	5	
A		Auto-start ZN20 / La Piste Blanche	Temps imparté 02:15		
DIST. PART	DIRECTION	INFORMATIONS	MOYENNES (KM/H)		
DISTANCE TOTALE			BASSE	INT.	HAUTE
+ 0,00		Imiriki ZN19 - 53,14 KM	0	0	0
0,00	DZN	AUTO-START HH:MN 00:00 00:00 DZN GROSSE BORNE	00:00'	00:00'	00:00'
+ 5,61		C 215°			
5,61	WP1	WP1			
+ 0,68		C 245°			
6,29	WP2	WP2			
+ 10,40		C 211°			
16,69	WP3	WP3			
+ 36,45		C 205°			
53,14	AZN	AZN 19 FLYING FINISH HH:MN AD ET C 270°	52	59	65
+ 1,00		REPRISE GOUDRON	1:01:18'	54:15'	49:03'
54,14					

LES PENALITES DU TEMPS IMPARTI ET WAYPOINT

	T32_W01	T32_W02	T32_W03	T32_W04	T32_W05	T32_W06	T32_W07	T32_W08	T32_W09
300	9	3	5	25	3	0	2	1	4
301	43	12	12	9	24	8	10	17	6
302	134	10	6	93	183	210	134	115	20
303	5	124	118	500	500	500	500	500	500
305	11	107	91	25	141	258	369	400	400
306	27	37	29	114	152	241	307	357	337
319	22	33	17	61	67	52	114	87	106
338	21	74	50	115	123	82	47	400	400

- 400 points de pénalité est un pointage hors délai
- 500 points de pénalité est un pointage non validé.

Sur l'étape 4, suite à notre casse nous ne validons pas 3 spéciales soit 500 points par waypoints

Pour les secondes de retard ou d'avance, une valeur est attribuée selon le dépassement au-delà du zéro (le passage doit avoir lieu dès la 1ere seconde dans la minute du temps imparti)

Une étape de régularité (*départ et arrivée bivouac*) est composée de spéciales : Zone de Régularité, Zone de Navigation et liaisons)

Le STAFF AER HISTORIC

Jean Louis Schlessler



Anthony Schlessler



Yves



Philippe



Denis



MAROC





Descente du bateau le 31 décembre 2024



Accueil chaleureux et p'tit dèj goûteux sur le port de Tanger Med



31 décembre 2024



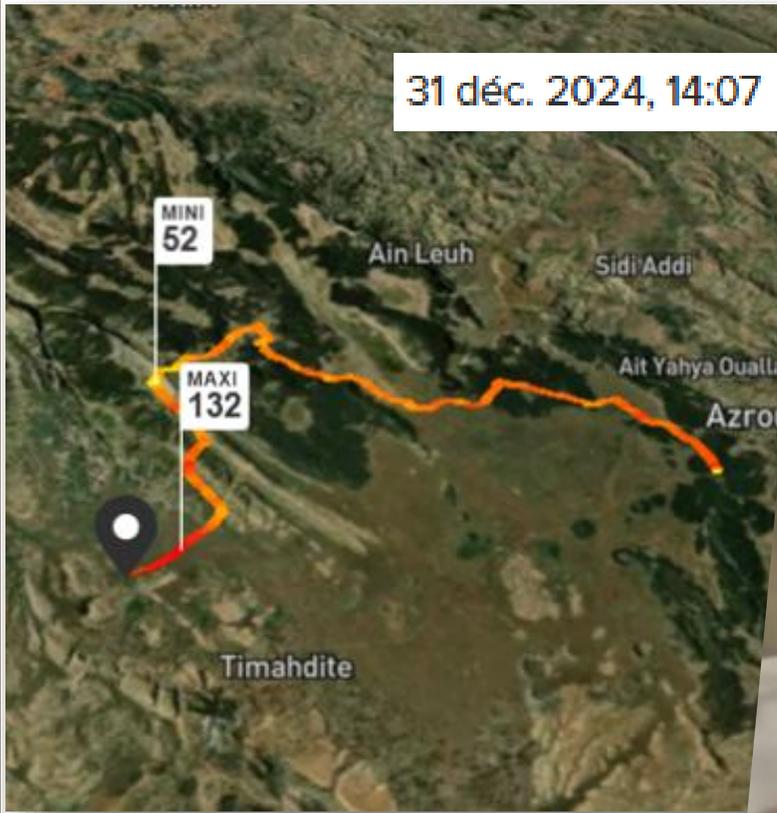
1ere spéciale sur la piste et routes ouvertes dans la forêt des Singes d'Azrou.
Un départ un peu compliqué dû au monde à pied et véhicules en sens inverse.
Un camion nous ralentit, nous perdons d'importantes secondes
Impossible à rattraper faute de distance.





31 déc. 2024, 14:07

BONNE ANNÉE 2025



50'17.0
Durée

52.24 km
Distance

62,3 km/h
Plus vite, plus vite.

98,5 km/h

Vitesse maxi.

SS 01 HISTORIC

AFRICA ECORACE **B.R.M. Chronographes**

1		300	Éric CLAEYS - Tom CLAEYS	TOYOTA LAND CRUISER 73	8
2		301	Kurt DUJARDYN - René DECLERCQ	BOMBARDIER ILTIS	9
3		302	Fabrice MORIN - Magali MORIN	TOYOTA LAND CRUISER	129
4		338	Hélène GRAND'EURY - Séverine ARNAUD	TOYOTA KZJ 73	174
5		306	Maurizio ELIA - Luisa ZUMELLI	TOYOTA LAND CRUISER HDJ 100	354
6		319	Sylvie DAVID-BOULIN - Virginie GOBBE-MALVAL	NISSAN PATROL V60	391
7		305	Peter LEHMANN - Tom BRANDENBURG	PORSCHE 911	1517
8		304	Erik BRANDENBURG - Jan GLÜSING	PORSCHE 911	2333

1 janvier 2025



Nous évoluons bien sur des secteurs que nous connaissons, Erfoud, Fezzou...

Les pistes sont agréables, certes cassantes mais belles.

Les paysages variés, tout comme le terrain, sable, cailloux, pierre, végétation, lac roulant...

Nous prenons petit à petit nos repères et réflexes. Nous constatons un manque de puissance sur les vitesses soutenues et j'ai aussi une fâcheuse tendance à lever le pied avant chaque dos d'âne qui nous pénalise de quelques secondes. Je comprends que le compteur voiture n'est ni précis ni juste quand par inadvertance



Virginie appuis sur un bouton du terratrip qui me donne la vitesse réelle étalonnée, lors de la dernière spéciale. Nous sommes fins prêts.

Encore une belle journée de clôturée !

 **2:16'17**
Durée

 **107,5 km**
Distance

 **47.3 km/h**
Plus vite, plus vite.

97,6 km/h
Vitesse maxi.



 **1:26'17**
Durée

 **50.13 km**
Distance

 **34,9 km/h**
Plus vite, plus vite.

91,3 km/h
Vitesse maxi.

1 janv., 12:53



1 janv., 11:04



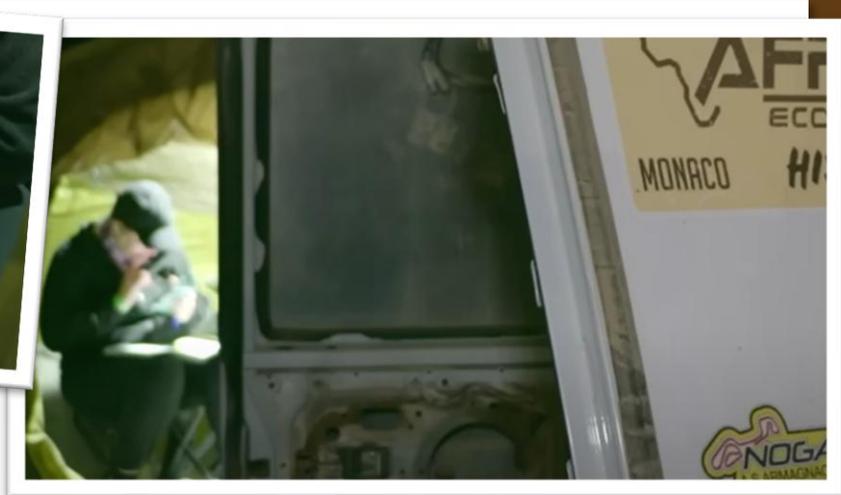
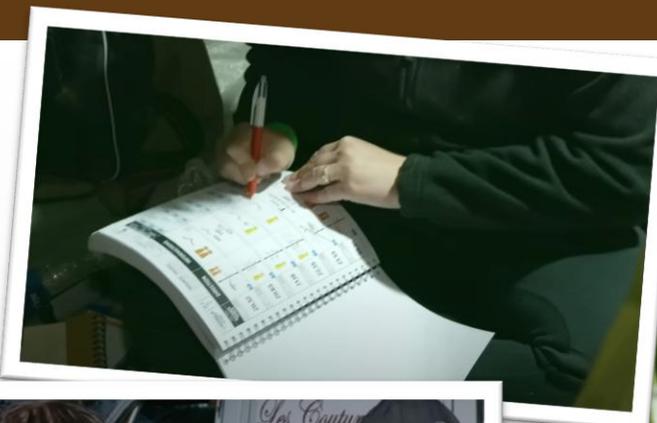
 **1:47'02**
Durée

 **71,42 km**
Distance

 **40.0 km/h**
Plus vite, plus vite.

89,1 km/h
Vitesse maxi.

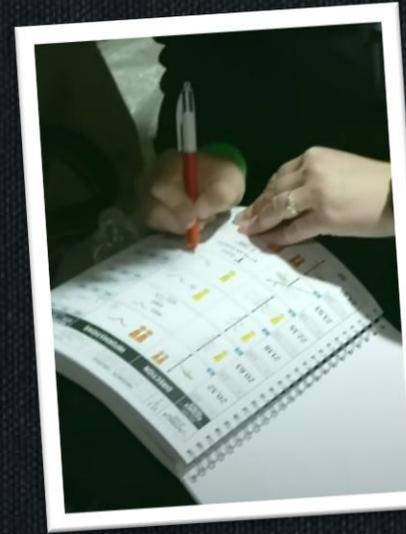




SS 02 HISTORIC



1		300	Éric CLAEYS - Tom CLAEYS	TOYOTA LAND CRUISER 73	83
2		301	Kurt DUJARDYN - René DECLERCQ	BOMBARDIER ILTIS	114
3		302	Fabrice MORIN - Magali MORIN	TOYOTA LAND CRUISER	1970
4		338	Hélène GRAND'EURY - Séverine ARNAUD	TOYOTA KZJ 73	3796
5		319	Sylvie DAVID-BOULIN - Virginie GOBBE-MALVAL	NISSAN PATROL Y60	4242
6		306	Maurizio ELIA - Luisa ZUMELLI	TOYOTA LAND CRUISER HDJ 100	4364
7		305	Peter LEHMANN - Tom BRANDENBURG	PORSCHE 911	8141
8		304	Marnie BRANDENBURG - Carla BRANDENBURG	PORSCHE 911	9624



OS



GENERAL HISTORIC



1		300	Éric CLAEYS - Tom CLAEYS	TOYOTA LAND CRUISER 73	91
2		301	Kurt DUJARDYN - René DECLERCQ	BOMBARDIER ILTIS	123
3		302	Fabrice MORIN - Magali MORIN	TOYOTA LAND CRUISER	2099
4		338	Hélène GRAND'EURY - Séverine ARNAUD	TOYOTA KZJ 73	3970
5		319	Sylvie DAVID-BOULIN - Virginie GOBBE-MALVAL	NISSAN PATROL Y60	4633
6		306	Maurizio ELIA - Luisa ZUMELLI	TOYOTA LAND CRUISER HDJ 100	4718
7		305	Peter LEHMANN - Tom BRANDENBURG	PORSCHE 911	9658
8		304	Erik BRANDENBURG - Jan GLÜSING	PORSCHE 911	12100

ÉOS

2 janvier 2025



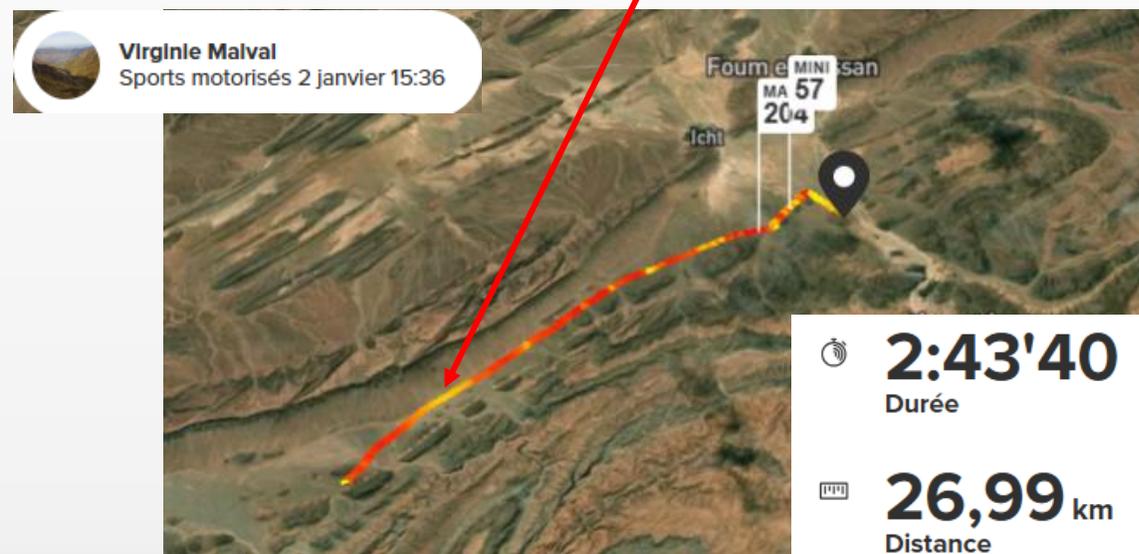
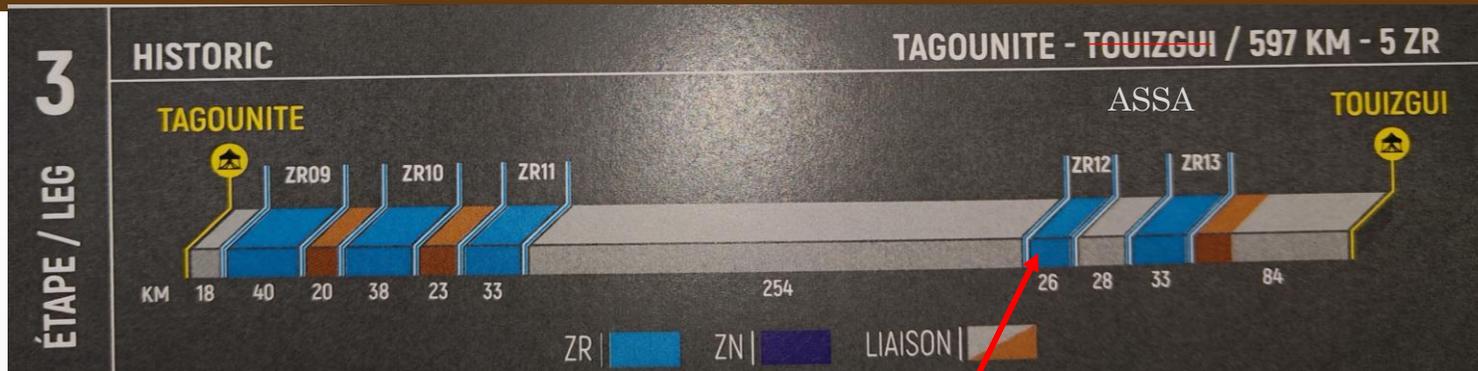
1ere CASSE

Voilà un bon départ d'étape, nous sommes dans le top 3 jusqu'à la casse de l'amortisseur gauche avec arrachage du support.

Un appel à notre assistance qui se trouve parallèle de nous, derrière la montagne. Changement de l'amortisseur sur la piste avec un simple croisement de pont et ça repart 2h plus tard. Nous finissons cette spéciale puis attaquons la dernière de 130 km dans la nuit sous le ciel étoilé, non prévue au programme mais pas question d'abandonner.

Nous sommes heureuses d'arriver au bivouac pour une bonne restauration et une bonne nuit réparatrice bien méritée.

Nous sommes heureuses d'avoir achevé cette journée et d'avoir gardé notre 5eme place au général



88,7 km/h

Vitesse maxi.

Vitesses basses
 Vitesses basses
 Vitesses intermédiaires
 Vitesses basses
 Vitesses basses
 Vitesses basses
 Vitesses intermédiaires
 Vitesses basses
 Vitesses intermédiaires
 Vitesses intermédiaires

	T09_W01	T09_W02	T09_W03	T09_W04	T09_W05	T09_W06	T09_W07	T09_W08	T09_W09	T09_W99
300	0	4	13	0	0	11	0	3	4	2
301	2	19	12	3	13	25	18	4	4	500
302	2	12	40	38	35	8	13	75	40	58
303	9	131	216	244	285	400	400	400	400	400
304	7	81	163	194	230	400	400	400	400	500
305	55	187	254	290	321	400	400	400	400	400
306	16	114	156	169	128	393	391	400	400	400
308	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
319	9	23	5	14	1	21	19	19	5	12
338	16	21	1	0	23	500	500	400	400	400

319

Hors délai cause vitesses trop hautes

	T10_W01	T10_QP1	T10_W02	T10_W99
300	3	0	3	0
301	3	0	6	0
302	28	0	387	139
303	15	0	96	62
304	12	0	92	61
305	14	0	57	75
306	27	500	338	144
308	500	500	500	500
319	3	0	400	400
338	5	0	39	19

	T11_W01	T11_W02	T11_W03	T11_W04
300	0	0	4	0
301	0	6	2	0
302	0	20	9	8
303	60	99	154	300
304	56	92	148	295
305	34	81	137	288
306	0	42	58	32
308	500	500	500	500
319	9	12	29	0
338	14	29	36	12

Hors délai, cause casse

	T12_W01	T12_W02	T12_W03	T12_W04	T12_W05	T12_W99
300	1	25	43	41	43	35
301	0	15	68	68	73	59
302	4	18	29	20	38	7
303	500	500	500	500	500	500
304	500	500	500	500	500	500
305	500	500	500	500	500	500
306	17	50	99	93	80	76
308	500	500	500	500	500	500
319	36	69	207	400	400	400
338	5	25	87	123	139	135

	T13_W01	T13_W02	T13_W99
300	4	98	53
301	7	175	334
302	9	121	0
303	500	500	500
304	500	500	500
305	500	500	500
306	39	322	287
308	500	500	500
319	86	313	400
338	18	113	22

Dans la nuit, impossible de tenir la vitesse donnée et nous passons les waypoint avec retard et le dernier hors délai

SPORTS MOTORISÉS

🕒 **1:08'43**
Durée

📏 **59,37 km**
Distance

🏎️ **51,8 km/h**
Plus vite, plus vite.

90,3 km/h
Vitesse maxi.



TAGOUNITE / ASSA



SPORTS MOTORISÉS

🕒 **42'11.0**
Durée

📏 **33,44 km**
Distance

🏎️ **47,6 km/h**
Plus vite, plus vite.

85,5 km/h
Vitesse maxi.



SS 03 HISTORIC



1		300	Éric CLAEYS - Tom CLAEYS	TOYOTA LAND CRUISER 73	390
2		302	Fabrice MORIN - Magali MORIN	TOYOTA LAND CRUISER	1158
3		301	Kurt DUJARDYN - René DECLERCQ	BOMBARDIER ILTIS	1416
4		338	Hélène GRAND'EURY - Séverine ARNAUD	TOYOTA KZJ 73	3082
5		319	Sylvie DAVID-BOULIN - Virginie GOBBE-MALVAL	NISSAN PATROL Y60	3292
6		306	Maurizio ELIA - Luisa ZUMELLI	TOYOTA LAND CRUISER HDJ 100	4771
7		304	Erik BRANDENBURG - Jan GLÜSING	PORSCHE 911	8031
8		304	Marnie BRANDENBURG - Carla BRANDENBURG	PORSCHE 911	8171

VIDÉOS



GENERAL HISTORIC



1		300	Éric CLAEYS - Tom CLAEYS	TOYOTA LAND CRUISER 73	481
2		301	Kurt DUJARDYN - René DECLERCQ	BOMBARDIER ILTIS	1539
3		302	Fabrice MORIN - Magali MORIN	TOYOTA LAND CRUISER	3257
4		338	Hélène GRAND'EURY - Séverine ARNAUD	TOYOTA KZJ 73	7052
5		319	Sylvie DAVID-BOULIN - Virginie GOBBE-MALVAL	NISSAN PATROL Y60	7925
6		306	Maurizio ELIA - Luisa ZUMELLI	TOYOTA LAND CRUISER HDJ 100	9489
7		305	Peter LEHMANN - Tom BRANDENBURG	PORSCHE 911	17951
8		304	Erik BRANDENBURG - Jan GLÜSING	PORSCHE 911	20131

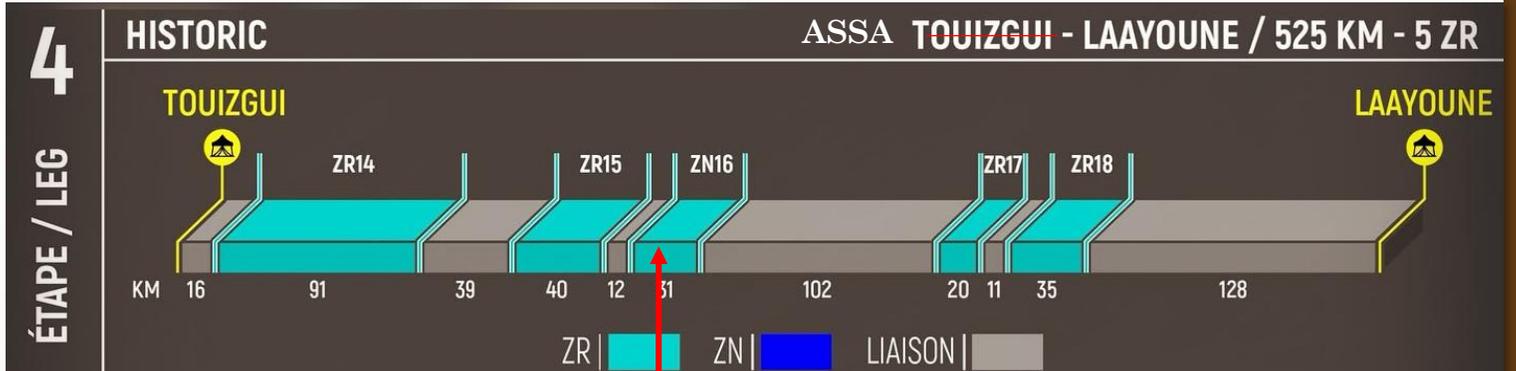
DÉOS

3 janvier 2025



Alors que nous roulons bien sur les spéciales, voilà une casse d'embrayage qui nous fait perdre toute illusion de classement. Nous sommes dans l'obligation de rejoindre un garage à TAN TAN. Le temps de l'attente de l'assistance, qui nous retrouve au milieu de nulle part avec seulement, 2 points correspondants à nos numéros de 4x4. La réparation partielle ne nous permet pas de reprendre les 3 dernières spéciales et rentrons au Bivouac, soit 260 km de route en pompant sur la pédale pour passer toutes vitesses. Eric fait encore des miracles nous permettant de reprendre la course le lendemain.

2eme spéciale : un régal sur le lac IRIKI, à 116 km/h sur 28km, après une 1ere piste cassante et avant notre casse, deux heures plus tard



2eme casse



	T14_W01	T14_W02	T14_W03	T14_W04	T14_W05	T14_W06	T14_W07	T14_W08	T14_W09	T14_W10	T14_W11	T14_W12	T14_W13	T14_W14	T14_W15	T14_W16	T14_W99
300	1	0	3	2	0	24	16	1	5	24	6	11	8	1	2	0	1
301	3	4	0	6	0	17	2	2	2	25	5	21	3	0	0	1	9
302	12	22	33	48	49	362	332	363	358	346	326	270	221	211	233	234	187
303	172	178	188	232	243	76	46	75	43	63	76	151	237	251	286	328	392
304	118	125	139	181	186	129	100	130	93	7	25	101	179	198	233	276	336
305	41	50	59	87	114	205	176	207	181	70	52	2	64	116	159	204	248
306	4	5	37	80	67	271	233	252	221	188	102	50	17	23	25	31	9
308	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
319	37	49	63	105	115	131	78	39	5	32	59	160	193	184	182	176	200
338	20	22	30	67	74	291	259	277	89	38	154	211	213	184	154	119	131

	T15_W01	T15_W02	T15_W03	T15_W04	T15_W05	T15_W06	T15_W99
300	1	0	0	2	0	1	0
301	2	0	0	2	4	0	0
302	4	18	6	36	44	53	16
303	94	174	198	225	286	328	342
304	0	59	84	109	172	213	224
305	83	160	184	217	275	311	338
306	5	22	11	33	39	65	3
308	500	500	500	500	500	500	500
319	11	40	40	18	50	57	71
338	11	33	28	12	44	68	87

	T16_QP1	T16_QP2	T16_W99
300	0	0	0
301	0	0	0
302	0	0	0
303	0	0	400
304	0	0	400
305	0	0	400
306	0	0	0
308	500	500	500
319	500	500	500
338	0	0	0

Nous totalisons 5000 points de waypoints non validés

Nous finissons 9^e de l'étape.

	T17_W99
300	0
301	0
302	0
303	0
304	0
305	0
306	500
308	500
319	500
338	0

	T18_W01	T18_W02	T18_W03	T18_W05	T18_W06	T18_W99
300	0	2	0	0	0	13
301	0	1	0	12	0	15
302	2	32	55	206	236	246
303	95	76	67	230	226	400
304	98	79	64	233	230	400
305	88	66	19	229	218	400
306	14	13	27	86	129	158
308	500	500	500	500	500	500
319	500	500	500	500	500	500
338	1	26	29	121	137	0



33'16.0
Durée

37,83 km
Distance

68,2 km/h
Plus vite, plus vite.

102,7 km/h
Vitesse maxi.



1:40'31
Durée

94,56 km
Distance

56,4 km/h
Plus vite, plus vite.

115,9 km/h
Vitesse maxi.

L'équipe assistance cherche le passage pour venir nous dépanner



Nous rejoignons TAN TAN sans embrayage





SS 04 HISTORIC



1		300	Éric CLAEYS - Tom CLAEYS	TOYOTA LAND CRUISER 73	124
2		301	Kurt DUJARDYN - René DECLERCQ	BOMBARDIER ILTIS	136
3		306	Maurizio ELIA - Luisa ZUMELLI	TOYOTA LAND CRUISER HDJ 100	2720
4		338	Hélène GRAND'EURY - Séverine ARNAUD	TOYOTA KZJ 73	3082
5		302	Fabrice MORIN - Magali MORIN	TOYOTA LAND CRUISER	2930
6		304	Erik BRANDENBURG - Jan GLÜSING	PORSCHE 911	4561
7		305	Peter LEHMANN - Tom BRANDENBURG	PORSCHE 911	4921
8		304	Marnie BRANDENBURG - Carla BRANDENBURG	PORSCHE 911	5023

IDÉOS



GENERAL HISTORIC



1		300	Éric CLAEYS - Tom CLAEYS	TOYOTA LAND CRUISER 73	605
2		301	Kurt DUJARDYN - René DECLERCQ	BOMBARDIER	1675
3		302	Fabrice MORIN - Magali MORIN	TOYOTA LAND CRUISER	7818
4		338	Hélène GRAND'EURY - Séverine ARNAUD	TOYOTA KZJ 73	9982
5		306	Maurizio ELIA - Luisa ZUMELLI	TOYOTA LAND CRUISER HDJ 100	12209
6		319	Sylvie DAVID-BOULIN - Virginie GOBBE-MALVAL	NISSAN PATROL Y60	15020
7		305	Peter LEHMANN - Tom BRANDENBURG	PORSCHE 911	22974
8		304	Erik BRANDENBURG - Jan GLÜSING	PORSCHE 911	25052

IDÉOS

4 janvier 2025



Les jours se suivent et ne se ressemblent pas (tant mieux). Les 2 zones de navigation à l'ancienne et la zone de régularité roulante, nous permettent de gagner l'étape de notre groupe des vitesses intermédiaires et 3eme de la catégorie Historique.

Le terrain et les vitesses étaient adaptés à notre véhicule et la navigation à la hauteur de notre savoir-faire.

Une belle revanche immortalisée par la télévision marocaine et live AER

5
ÉTAPE / LEG

HISTORIC

LAAYOUNE - DAKHLA / 618 KM - 2 ZN - 1 ZR



Sahara



Virginie Malval
Sports motorisés 4 janvier 11:35

1:07'52
Durée

68,92 km
Distance

60,9 km/h
Plus vite, plus vite.

109,9 km/h
Vitesse maxi.



1ere vitesses intermédiaires
1ere féminine
3eme catégorie HISTORIQUE



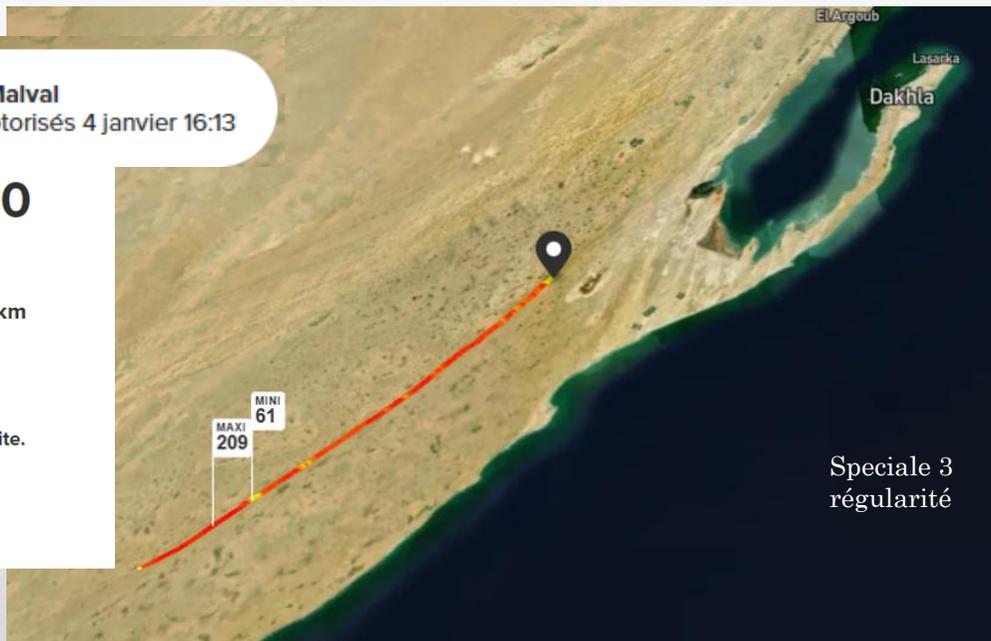
Virginie Malval
Sports motorisés 4 janvier 16:13

35'49.0
Durée

45,45 km
Distance

76.1 km/h
Plus vite, plus vite.

103,9 km/h
Vitesse maxi.



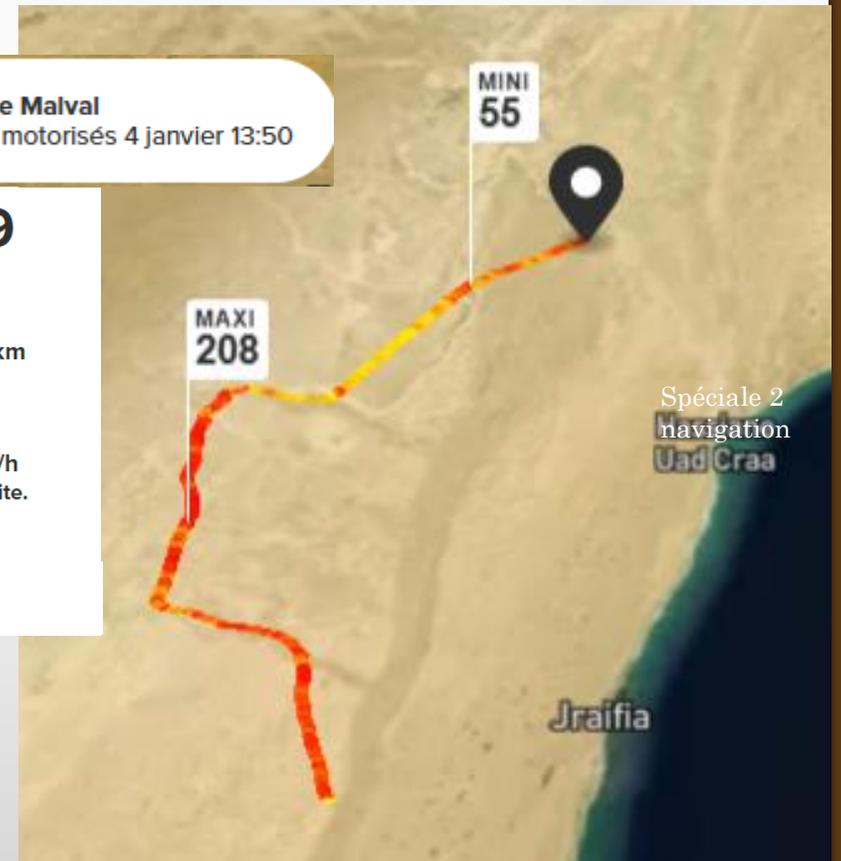
Virginie Malval
Sports motorisés 4 janvier 13:50

1:04'19
Durée

73,95 km
Distance

69,0 km/h
Plus vite, plus vite.

98,0 km/h
Vitesse maxi.



Position	Participant	Pilot	Copilot	Vehicle	Team	Class	Category	Group	Total	Sanctions	Bonuses	T19	T20	T21
1	300	Éric CLAEYS	Tom CLAEYS	TOYOTA LAND CRUISER 73	CLAEYSON	G1	Men	4x4	0	0	0	0	0	0
2	301	Kurt DUJARDYN	René DECLERCQ	BOMBARDIER ILTIS	VW ILTIS TEAM	G1	Men	4x4	94	0	0	0	0	94
3	319	Sylvie DAVID-BOULIN	Virginie GOBBE-MALVAL	NISSAN PATROL Y60	LES DRÔLES DE DAMES TEAM 4X465	G2	Women	4x4	242	0	0	154	0	88
4	306	Maurizio ELIA	Luisa ZUMELLI	TOYOTA LAND CRUISER HDJ 100	MODULAUTO	G3	Men	4x4	448	0	0	0	55	393
5	305	Peter LEHMANN	Tom BRANDENBURG	PORSCHE 911	911 RACING TEAM HAMBURG	G1	Men	4x2	674	0	0	552	0	553
6	302	Fabrice MORIN	Magali MORIN	TOYOTA LAND CRUISER	YDEO COMPETITION	G3	Mixed	4x4	1105	0	0	500	400	276
7	338	Hélène GRAND'EURY	Séverine ARNAUD	TOYOTA KZJ 73	HS TEAM / TEAMROSES38	G2	Women	4x4	1176	0	0	0	500	724
8	303	Marnie BRANDENBURG	Carla BRANDENBURG	PORSCHE 911	911 RACING TEAM HAMBURG	G1	Women	4x2	1224	0	0	2000	3500	4000
9	304	Erik BRANDENBURG	Jan GLÜSING	PORSCHE 911	911 RACING TEAM HAMBURG	G1	Men	4x2	9500	0	0	2000	3500	4000
10	308	Wolfgang STARKLOFF	Ulrich ROSE / Oleg WINZER	MAN TRUCK	911 RACING TEAM HAMBURG	Truck	Men	4x4	9500	0	0	2000	3500	4000



SS 05 HISTORIC



1		300	Éric CLAEYS - Tom CLAEYS	TOYOTA LAND CRUISER 73	0
2		301	Kurt DUJARDYN - René DECLERCQ	BOMBARDIER ILTIS	94
3		319	Sylvie DAVID-BOULIN - Virginie GOBBE-MALVAL	NISSAN PATROL Y60	242
4		306	Maurizio ELIA - Luisa ZUMELLI	TOYOTA LAND CRUISER HDJ 100	448
5		305	Peter LEHMANN - Tom BRANDENBURG	PORSCHE 911	674
6		302	Fabrice MORIN - Magali MORIN	TOYOTA LAND CRUISER	1105
7		338	Hélène GRAND'EURY - Séverine ARNAUD	TOYOTA KZJ 73	1176
8		304	Marnie BRANDENBURG - Carla BRANDENBURG	PORSCHE 911	1224

E VIDÉOS



© DR / Trip Advisor

GENERAL HISTORIC



1		300	Éric CLAEYS - Tom CLAEYS	TOYOTA LAND CRUISER 73	605
2		301	Kurt DUJARDYN - René DECLERCQ	BOMBARDIER	1769
3		302	Fabrice MORIN - Magali MORIN	TOYOTA LAND CRUISER	8923
4		338	Hélène GRAND'EURY - Séverine ARNAUD	TOYOTA KZJ 73	11158
5		306	Maurizio ELIA - Luisa ZUMELLI	TOYOTA LAND CRUISER HDJ 100	12657
6		319	Sylvie DAVID-BOULIN - Virginie GOBBE-MALVAL	NISSAN PATROL Y60	15262
7		305	Peter LEHMANN - Tom BRANDENBURG	PORSCHE 911	23648
8		304	Erik BRANDENBURG - Jan GLÜSING	PORSCHE 911	28232

VIDÉOS

LE BIVOUAC



Notre hôtel 5*

DAKHLA

Le 5 janvier 2025, journée de repos
2 nuits à **Dakhla Boarding Hotel & Restaurant**



Briefing sur les passages aux frontières et remise des road book
MAURITANIE ET SENEGAL

MAURITANIE



6 janvier 2025



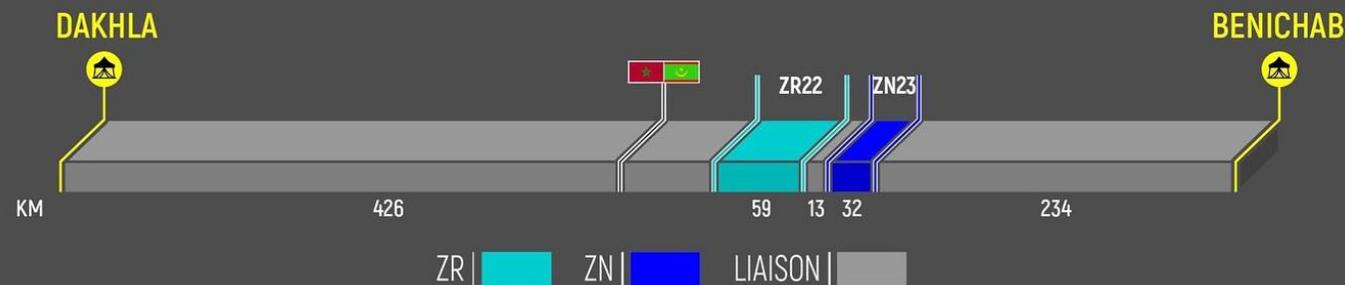
Petite journée côté étape. La liaison pour passer la frontière Mauritanienne fût très longue soit 426 km de route droite et monotone.

La zone de régularité a été très dure, les vitesses très hautes, nous ne pouvons pas tenir la cadence et nous perdons beaucoup de secondes qui se rajoutent de waypoint en waypoint. Une erreur de classification du 338 sur cette journée, nous enlève tout espoir du podium « 1ere féminine »

6
ÉTAPE / LEG

HISTORIC

DAKHLA - BENICHAB / 764 KM - 1 ZR - 1 ZN



Réintégration du 338 dans le Groupe 2 et non G1, demain.



	T22_W01	T22_W02	T22_W03	T22_W04	T22_W05	T22_W06	T22_W07	T22_W08	T22_W99
300	17	5	5	17	15	9	0	2	2
301	4	0	8	1	3	4	0	0	0
302	8	36	11	2	18	30	9	500	220
303	66	39	52	62	77	109	108	125	108
305	15	0	76	85	102	105	78	42	2
306	16	5	53	76	111	156	115	70	36
319	38	26	122	146	175	194	229	248	271
338	2	32	4	0	5	0	18	20	0

	T23_W99
300	0
301	0
302	0
303	31
305	26
306	0
319	19
338	20



51'58.0
Durée

59,31 km
Distance

68,5 km/h
Plus vite, plus vite.

92,0 km/h
Vitesse maxi.

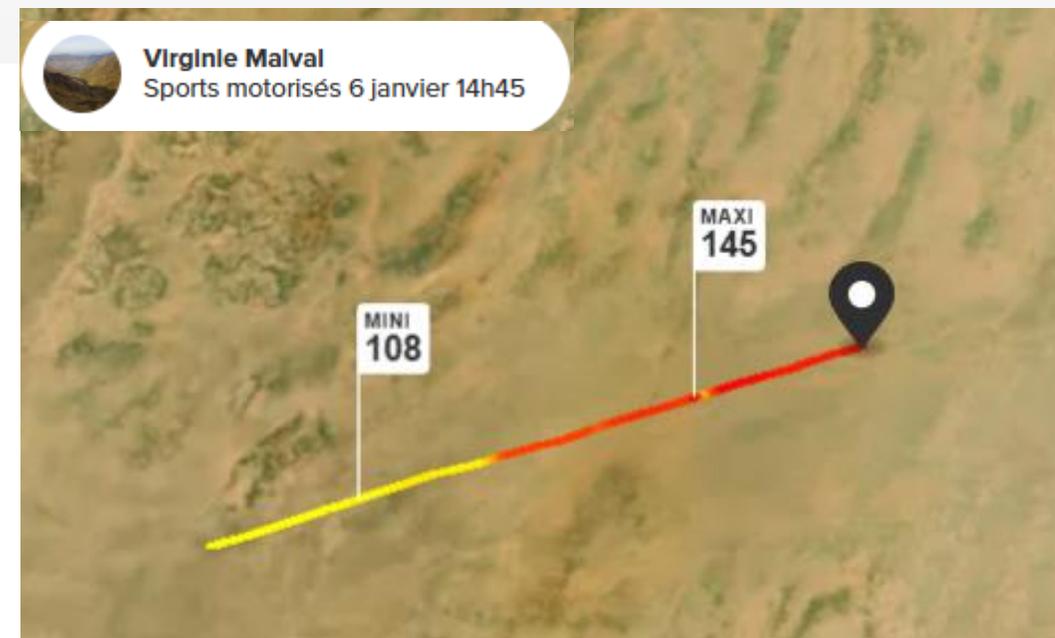


25'07.0
Durée

31.07 km
Distance

74.2 km/h
Plus vite, plus vite.

95,9 km/h
Vitesse maxi.



SS 06 HISTORIC



1		301	Kurt DUJARDYN - René DECLERCQ	BOMBARDIER ILTIS	20
2		300	Éric CLAEYS - Tom CLAEYS	TOYOTA LAND CRUISER 73	72
3		338	Hélène GRAND'EURY - Séverine ARNAUD	TOYOTA KZJ 73	101
4		305	Peter LEHMANN - Tom BRANDENBURG	PORSCHE 911	531
5		306	Maurizio ELIA - Luisa ZUMELLI	TOYOTA LAND CRUISER HDJ 100	638
6		304	Marnie BRANDENBURG - Carla BRANDENBURG	PORSCHE 911	777
7		302	Fabrice MORIN - Magali MORIN	TOYOTA LAND CRUISER	834
8		319	Sylvie DAVID-BOULIN - Virginie GOBBE-MALVAL	NISSAN PATROL Y60	1468



Carla n°304 quitte l'aventure, remplacée par son papa, Marnie devient copilote



GENERAL HISTORIC



1		300	Éric CLAEYS - Tom CLAEYS	TOYOTA LAND CRUISER 73	677
2		301	Kurt DUJARDYN - René DECLERCQ	BOMBARDIER	1789
3		302	Fabrice MORIN - Magali MORIN	TOYOTA LAND CRUISER	9757
4		338	Hélène GRAND'EURY - Séverine ARNAUD	TOYOTA KZJ 73	11259
5		306	Maurizio ELIA - Luisa ZUMELLI	TOYOTA LAND CRUISER HDJ 100	13295
6		319	Sylvie DAVID-BOULIN - Virginie GOBBE-MALVAL	NISSAN PATROL Y60	16730
7		305	Peter LEHMANN - Tom BRANDENBURG	PORSCHE 911	24179
8		304	Erik BRANDENBURG - Jan GLÜSING	PORSCHE 911	29009

7 janvier 2025



Changement de la transmission avant le départ. Au km 91 de la 2eme spéciale, casse de l'amortisseur droit.

Le manque de réseau ne nous permet pas d'appeler l'assistance. Nous finissons la spéciale et rejoignons le bivouac doucement sur la longue piste de sable et de pierres soit 146km.

Nous nous arrêtons à ATAR faire le plein de carburant, nous sommes à sec cause de ne pas avoir trouvé de gasoil au village précédent.

Résultat, le support d'amortisseur a déformé le réservoir. Nous le vidons pour constater que nous perdons le gasoil depuis la moitié de celui-ci et que nous ne pouvons pas le colmater.

Nous remplissons les bidons pour la nuit afin de remplir le réservoir le lendemain. (Il est interdit d'avoir des bidons de carburant sur la course).

7

ÉTAPE / LEG

HISTORIC

BENICHAB - AMODJAR / 369 KM - 2 ZR





Virginie Malval

Sports motorisés 7 janvier 10:07



 **44'48.0**

Durée

 **60.31** km

Distance

 **80,8** km/h

Plus vite, plus vite.

102.0 km/h

Vitesse maxi.



Virginie Malval

Sports motorisés 7 janvier 12:20



 **2:39'23**

Durée

 **165,2** km

Distance

 **62.2** km/h

Plus vite, plus vite.

100,0 km/h

Vitesse maxi.

	T24_W01	T24_W02	T24_W03	T24_W04	T24_W06	T24_W07	T24_W08	T24_W10	T24_W11	T24_W99
300	1	2	0	8	6	5	11	2	2	0
301	6	0	0	1	0	1	7	4	2	2
302	1	2	6	26	29	25	33	9	13	5
303	0	6	8	159	286	400	400	500	500	400
305	23	55	65	18	94	182	205	327	336	352
306	12	500	34	79	185	208	217	167	167	106
319	20	37	51	8	46	42	22	0	3	2
338	3	500	3	55	18	1	6	3	0	2

	T25_W01	T25_W02	T25_W03	T25_W04	T25_W05	T25_W06	T25_W07	T25_W08	T25_W09	T25_W10	T25_W11	T25_W12	T25_W13	T25_W14	T25_W15	T25_W16	T25_W17	T25_W18
300	30	0	3	1	4	18	12	6	8	1	0	1	2	5	3	3	1	2
301	33	0	2	0	7	20	18	1	34	21	16	6	2	13	1	0	4	1
302	47	14	16	11	19	8	44	46	61	70	78	66	3	15	0	27	16	5
303	85	63	74	83	102	118	168	198	251	289	356	366	1	13	3	3	1	2
305	94	75	86	95	107	124	173	201	253	293	360	372	3	15	0	400	400	400
306	64	29	32	24	42	65	107	119	167	184	189	180	393	400	400	400	400	400
319	42	6	4	0	11	6	45	51	80	105	120	114	89	291	291	311	305	327
338	43	13	16	11	20	20	68	91	146	179	198	197	174	180	173	161	164	180

	T25_W19	T25_W20	T25_W21	T25_W22	T25_W23	T25_W24	T25_W25	T25_W26	T25_W99
300	2	0	0	1	1	0	0	0	0
301	6	5	2	1	1	0	0	2	3
302	26	41	54	70	84	67	28	15	12
303	400	400	400	400	400	392	392	400	400
305	400	400	400	400	400	400	400	400	400
306	346	339	342	329	328	259	266	278	285
319	400	400	400	400	400	400	400	400	400
338	177	174	174	164	161	106	110	400	90

Les pompes après la spéciale à sec.
 Nous croisons les doigts pour arriver jusqu'à Atar

Casse amortisseur D

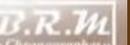
SS 07 HISTORIC



1		300	Éric CLAEYS - Tom CLAEYS	TOYOTA LAND CRUISER 73	141
2		301	Kurt DUJARDYN - René DECLERCQ	BOMBARDIER ILTIS	223
3		302	Fabrice MORIN - Magali MORIN	TOYOTA LAND CRUISER	1092
4		338	Hélène GRAND'EURY - Séverine ARNAUD	TOYOTA KZJ 73	3899
5		319	Sylvie DAVID-BOULIN - Virginie GOBBE-MALVAL	NISSAN PATROL Y60	5772
6		306	Maurizio ELIA - Luisa ZUMELLI	TOYOTA LAND CRUISER HDJ 100	7329
7		305	Peter LEHMANN - Tom BRANDENBURG	PORSCHE 911	9883
8		304	Marnie BRANDENBURG - Carla BRANDENBURG	PORSCHE 911	10930



GENERAL HISTORIC



1		300	Éric CLAEYS - Tom CLAEYS	TOYOTA LAND CRUISER 73	818
2		301	Kurt DUJARDYN - René DECLERCQ	BOMBARDIER	2012
3		302	Fabrice MORIN - Magali MORIN	TOYOTA LAND CRUISER	10849
4		338	Hélène GRAND'EURY - Séverine ARNAUD	TOYOTA KZJ 73	15158
5		306	Maurizio ELIA - Luisa ZUMELLI	TOYOTA LAND CRUISER HDJ 100	20624
6		319	Sylvie DAVID-BOULIN - Virginie GOBBE-MALVAL	NISSAN PATROL Y60	22502
7		305	Peter LEHMANN - Tom BRANDENBURG	PORSCHE 911	34062
8		303	Marnie BRANDENBURG - Carla BRANDENBURG	PORSCHE 911	39939



8 janvier 2025



Très belle 1ere spéciale dont le départ est au centre d'un oasis.

Nous avançons très bien dans la seconde, jusqu'à la perte de la piste, nous nous retrouvons dans un oued de sable mou qui nécessite de baisser la pression des pneus et faire du franchissement pour s'en sortir. Nous perdons le bon CAP. Nous jardinons pendant 20mn avant de retrouver le parcours et s'entreprendre le grand oued qui nous mène jusqu'à la ville de Chinguetti qui clôtura la journée, avec des épisodes de chauffe moteur.

Les enfants autour de la voiture m'oppressent, aussi pas possible de visiter les nombreuses bibliothèques. Nous mangeons à l'extérieur de la ville et rentrons façon gazelles, via au CAP dès le bivouac en vue.





Les Coutures
de Nini

4x4'65 TEAM

E. PEDUSSAUT

AFRICA EXPEDITION HISTORIC
MONACO DAKAR

319

AFRICA EXPEDITION HISTORIC
AMV MOTUL

EQUIP-PAID ACERBIS

FSAM

ASSURANCE SPORT

GO PRO

La Méditerranée

MECANIQUE

AFRICA EXPEDITION HISTORIC

AFRICA EXPEDITION HISTORIC



Virginie Malval

Sports motorisés 8 janvier 11h50



32'32.0

Durée



34,45 km

Distance



63,5 km/h

Plus vite, plus vite.

90,9 km/h

Vitesse maxi.



Virginie Malval

Sports motorisés 8 janvier 13:05



2:08'16

Durée



49,45 km

Distance



23.1 km/h

Plus vite, plus vite.

71,3 km/h

Vitesse maxi.

SS 08 HISTORIC



1		300	Éric CLAEYS - Tom CLAEYS	TOYOTA LAND CRUISER 73	0
2		301	Kurt DUJARDYN - René DECLERCQ	BOMBARDIER ILTIS	0
3		302	Fabrice MORIN - Magali MORIN	TOYOTA LAND CRUISER	0
4		338	Hélène GRAND'EURY - Séverine ARNAUD	TOYOTA KZJ 73	0
5		306	Maurizio ELIA - Luisa ZUMELLI	TOYOTA LAND CRUISER HDJ 100	0
6		319	Sylvie DAVID-BOULIN - Virginie GOBBE-MALVAL	NISSAN PATROL Y60	522
7		305	Peter LEHMANN - Tom BRANDENBURG	PORSCHE 911	580
8		303	Marnie BRANDENBURG - Carla BRANDENBURG	PORSCHE 911	611

ÉOS



GENERAL HISTORIC

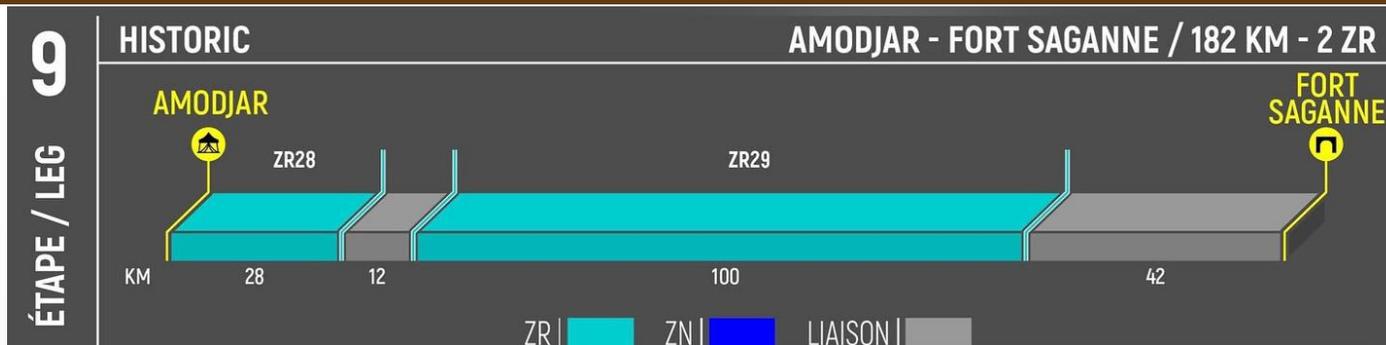


1		300	Éric CLAEYS - Tom CLAEYS	TOYOTA LAND CRUISER 73	818
2		301	Kurt DUJARDYN - René DECLERCQ	BOMBARDIER	2012
3		302	Fabrice MORIN - Magali MORIN	TOYOTA LAND CRUISER	10849
4		338	Hélène GRAND'EURY - Séverine ARNAUD	TOYOTA KZJ 73	15158
5		306	Maurizio ELIA - Luisa ZUMELLI	TOYOTA LAND CRUISER HDJ 100	20627
6		319	Sylvie DAVID-BOULIN - Virginie GOBBE-MALVAL	NISSAN PATROL Y60	23024
7		305	Peter LEHMANN - Tom BRANDENBURG	PORSCHE 911	34642
8		303	Marnie BRANDENBURG - Carla BRANDENBURG	PORSCHE 911	40550



IDEOS

9 janvier 2025



Une tempête sévit depuis la veille. Les hélicoptères ne collent pas. Un TANGO (4x4 médical) nous permet de prendre le départ de la 1ère spéciale mais la deuxième est annulée, c'est donc en convoi que nous nous rendons sur le site de Fort Saganne. Nous rentrons de bonne heure au bivouac sans casse. Aussi Eric et Evelyne profitent de cette journée sans changement de bivouac pour suivre nos traces sur les pistes. Nous profitons de notre retour tôt pour nettoyer le 4x4, ranger la caisse arrière et bénéficier d'une bonne douche. Nous avons eu assez de carburant pour la journée.





29'52.0
Durée

28.53 km
Distance

57.3 km/h
Plus vite, plus vite.

93,5 km/h
Vitesse maxi



SS 09 HISTORIC



1		301	Kurt DUJARDYN - René DECLERCQ	BOMBARDIER ILTIS	26
2		300	Éric CLAEYS - Tom CLAEYS	TOYOTA LAND CRUISER 73	27
3		338	Hélène GRAND'EURY - Séverine ARNAUD	TOYOTA KZJ 73	277
4		302	Fabrice MORIN - Magali MORIN	TOYOTA LAND CRUISER	377
5		306	Maurizio ELIA - Luisa ZUMELLI	TOYOTA LAND CRUISER HDJ 100	425
6		319	Sylvie DAVID-BOULIN - Virginie GOBBE-MALVAL	NISSAN PATROL Y60	444
7		303	Marnie BRANDENBURG - Carla BRANDENBURG	PORSCHE 911	588
8		305	Peter LEHMANN - Tom BRANDENBURG	PORSCHE 911	1082



DÉOS



GENERAL HISTORIC



1		300	Éric CLAEYS - Tom CLAEYS	TOYOTA LAND CRUISER 73	845
2		301	Kurt DUJARDYN - René DECLERCQ	BOMBARDIER	2038
3		302	Fabrice MORIN - Magali MORIN	TOYOTA LAND CRUISER	11226
4		338	Hélène GRAND'EURY - Séverine ARNAUD	TOYOTA KZJ 73	15435
5		306	Maurizio ELIA - Luisa ZUMELLI	TOYOTA LAND CRUISER HDJ 100	21052
6		319	Sylvie DAVID-BOULIN - Virginie GOBBE-MALVAL	NISSAN PATROL Y60	23468
7		305	Peter LEHMANN - Tom BRANDENBURG	PORSCHE 911	35724
8		303	Marnie BRANDENBURG - Carla BRANDENBURG	PORSCHE 911	41138

DÉOS

10 janvier 2025

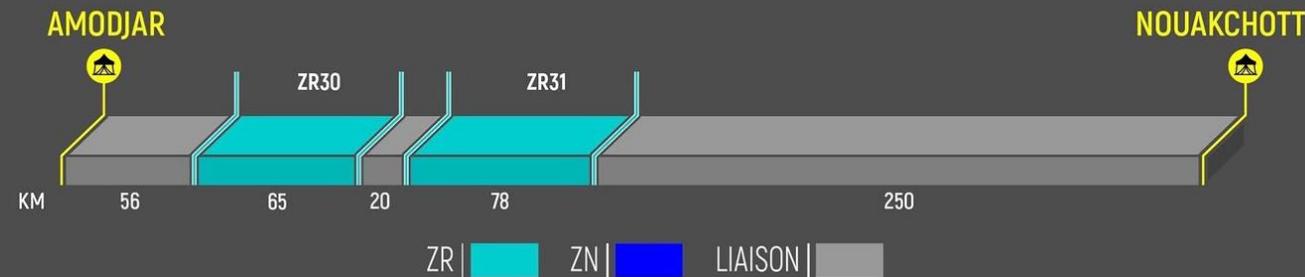


10

HISTORIC

AMODJAR - NOUAKCHOTT / 469 KM - 2 ZR

ÉTAPE / LEG



Depuis 3 étapes, nous devons gérer le carburant. Un défi supplémentaire car nous ne trouvons pas toujours du gasoil dans le peu de stations que nous croisons.

Nous prenons la tête des vitesses intermédiaires, dans la 1ere spéciale.

Dans la 2^e, nous sortons les plaques et les pelles après un tankage dans les dunes.

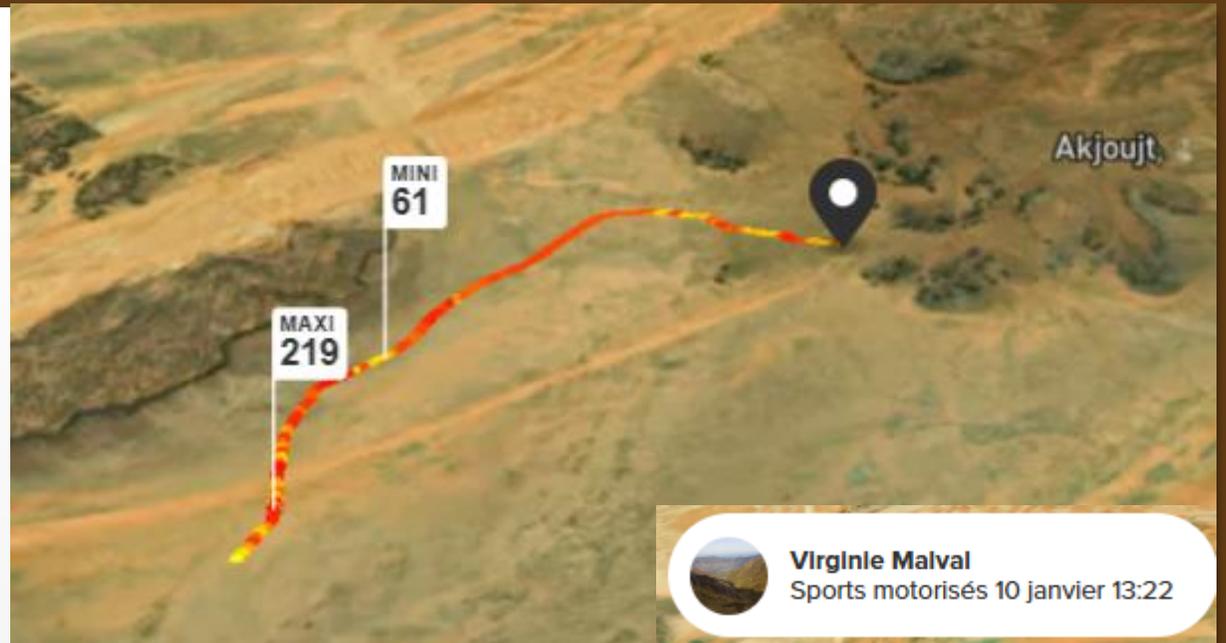
Nous ne passerons pas les waypoints dans les temps impartis.

Nous finissons l'étape sans frein et casse du silentbloc.

Éric n'est pas venu en vacances ! 😞

Nous finissons 2eme des intermédiaire et 4eme de l'étape

Position	Participant	Pilot	Copilot	Category	Group	Total	Sanctions	Bonuses	T30	T31
1	300	Éric CLAEYS	Tom CLAEYS	Men	4x4	507	0	0	45	462
2	301	Kurt DUJARDYN	René DECLERCQ	Men	4x4	635	0	0	34	601
3	302	Fabrice MORIN	Magali MORIN	Mixed	4x4	3487	0	0	391	3096
4	319	Sylvie DAVID-BOULIN	Virginie GOBBE-MALVAL	Women	4x4	4257	0	0	257	4000
5	306	Maurizio ELIA	Luisa ZUMELLI	Men	4x4	4786	0	0	686	4100
6	338	Hélène GRAND'EURY	Séverine ARNAUD	Women	4x4	5244	0	0	644	4600
7	303	Marnie BRANDENBURG	Eric BRANDENBURG	Mixed	4x2	5422	4000	0	591	831
8	305	Peter LEHMANN	Tom BRANDENBURG	Men	4x2	5772	4000	0	922	850



 **1:03'21**
Durée

 **64,65 km**
Distance

 **61.2 km/h**
Plus vite, plus vite.

94,4 km/h
Vitesse maxi.



 **1:35'45**
Durée

 **78,50 km**
Distance

 **49.2 km/h**
Plus vite, plus vite.

100,5 km/h
Vitesse maxi.

SS 10 HISTORIC



1		300	Éric CLAEYS - Tom CLAEYS	TOYOTA LAND CRUISER 73	507
2		301	Kurt DUJARDYN - René DECLERCQ	BOMBARDIER ILTIS	635
3		302	Fabrice MORIN - Magali MORIN	TOYOTA LAND CRUISER	3487
4		319	Sylvie DAVID-BOULIN - Virginie GOBBE-MALVAL	NISSAN PATROL Y60	4257
5		306	Maurizio ELIA - Luisa ZUMELLI	TOYOTA LAND CRUISER HDJ 100	4786
6		338	Hélène GRAND'EURY - Séverine ARNAUD	TOYOTA KZJ 73	5244
7		303	Marnie BRANDENBURG - Carla BRANDENBURG	PORSCHE 911	5422
8		305	Peter LEHMANN - Tom BRANDENBURG	PORSCHE 911	5777



ÉOS



GENERAL HISTORIC



1		300	Éric CLAEYS - Tom CLAEYS	TOYOTA LAND CRUISER 73	1352
2		301	Kurt DUJARDYN - René DECLERCQ	BOMBARDIER	2673
3		302	Fabrice MORIN - Magali MORIN	TOYOTA LAND CRUISER	14713
4		338	Hélène GRAND'EURY - Séverine ARNAUD	TOYOTA KZJ 73	20679
5		306	Maurizio ELIA - Luisa ZUMELLI	TOYOTA LAND CRUISER HDJ 100	25838
6		319	Sylvie DAVID-BOULIN - Virginie GOBBE-MALVAL	NISSAN PATROL Y60	27725
7		305	Peter LEHMANN - Tom BRANDENBURG	PORSCHE 911	41496
8		303	Marnie BRANDENBURG - Carla BRANDENBURG	PORSCHE 911	46560

ÉOS

LE SENEGAL



11 janvier 2025



Nous prenons la route sans frein arrière, une sange pour tenir le moteur et la fuite au réservoir, mais toujours sans stress. Objectif arriver à Dakar !

Nous avons le plaisir de voir des phacochères en bordure de la digue qui sépare la Mauritanie et le Sénégal.

Nous ne tentons pas un arrêt pour ne pas rencontrer de crocodiles.

Changement total de décor, plus boisé, nous prenons un grand plaisir à rouler sur les pistes sablonneuses entre les Baobabs. Une belle dernière étape. Notre assistance s'est élancée derrière le dernier concurrent pour profiter du beau tracé et d'un beau finish.

Nous nous offrons le luxe de prendre la 3eme place de l'étape, et 1ere des vitesses intermédiaires.

Mais pas suffisamment pour prétendre au podium.

11

ÉTAPE / LEG

HISTORIC

NOUAKCHOT - MPAL / 404 KM - 1 ZR

NOUAKCHOTT

MPAL



Nous ne regrettons rien et sommes fières de notre parcours aux commandes de notre fidèle destrier.



Virginie Malval
Sports motorisés 11 janvier 15:51



57'37.0
Durée

40.08 km
Distance

41,7 km/h
Plus vite, plus vite.

70,0 km/h

Vitesse maxi.



	T32_W01	T32_W02	T32_W03	T32_W04	T32_W05	T32_W06	T32_W07	T32_W08	T32_W09
300	9	3	5	25	3	0	2	1	4
301	43	12	12	9	24	8	10	17	6
302	134	10	6	93	183	210	134	115	20
303	5	124	118	500	500	500	500	500	500
305	11	107	91	25	141	258	369	400	400
306	27	37	29	114	152	241	307	357	337
319	22	33	17	61	67	52	114	87	106
338	21	74	50	115	123	82	47	400	400

Position	Participant	Pilot	Copilot	Vehicle	Team	Class	Category	Group	Total	Sanctions	Bonuses	T32
1	300	Éric CLAEYS	Tom CLAEYS	TOYOTA LAND CRUISER 73	CLAEYSON	G1	Men	4x4	52	0	0	52
2	301	Kurt DUJARDYN	René DECLERCQ	BOMBARDIER ILTIS	VW ILTIS TEAM	G1	Men	4x4	141	0	0	141
3	319	Sylvie DAVID-BOULIN	Virginie GOBBE-MALVAL	NISSAN PATROL Y60	LES DRÔLES DE DAMES TEAM 4X465	G2	Women	4x4	559	0	0	559
4	302	Fabrice MORIN	Magali MORIN	TOYOTA LAND CRUISER	YDEO COMPETITION	G3	Mixed	4x4	905	0	0	905
5	338	Hélène GRAND'EURY	Séverine ARNAUD	TOYOTA KZJ 73	HS TEAM / TEAMROSES38	G2	Women	4x4	1312	0	0	1312
6	306	Maurizio ELIA	Luisa ZUMELLI	TOYOTA LAND CRUISER HDJ 100	MODULAUTO	G3	Men	4x4	1601	0	0	1601
7	305	Peter LEHMANN	Tom BRANDENBURG	PORSCHE 911	911 RACING TEAM HAMBURG	G1	Men	4x2	1952	150	0	1802
8	303	Marnie BRANDENBURG	Eric BRANDENBURG	PORSCHE 911	911 RACING TEAM HAMBURG	G1	Mixed	4x2	3247	0	0	3247



SS 11 HISTORIC



1		300	Éric CLAEYS - Tom CLAEYS	TOYOTA LAND CRUISER 73	52
2		301	Kurt DUJARDYN - René DECLERCQ	BOMBARDIER ILTIS	141
3		319	Sylvie DAVID-BOULIN - Virginie GOBBE-MALVAL	NISSAN PATROL Y60	559
4		302	Fabrice MORIN - Magali MORIN	TOYOTA LAND CRUISER	905
5		338	Hélène GRAND'EURY - Séverine ARNAUD	TOYOTA KZJ 73	1312
6		306	Maurizio ELIA - Luisa ZUMELLI	TOYOTA LAND CRUISER HDJ 100	1601
7		305	Peter LEHMANN - Tom BRANDENBURG	PORSCHE 911	1952
8		303	Marnie BRANDENBURG - Carla BRANDENBURG	PORSCHE 911	3247



GENERAL HISTORIC



1		300	Éric CLAEYS - Tom CLAEYS	TOYOTA LAND CRUISER 73	1404
2		301	Kurt DUJARDYN - René DECLERCQ	BOMBARDIER	2814
3		302	Fabrice MORIN - Magali MORIN	TOYOTA LAND CRUISER	15618
4		338	Hélène GRAND'EURY - Séverine ARNAUD	TOYOTA KZJ 73	21991
5		306	Maurizio ELIA - Luisa ZUMELLI	TOYOTA LAND CRUISER HDJ 100	27439
6		319	Sylvie DAVID-BOULIN - Virginie GOBBE-MALVAL	NISSAN PATROL Y60	28240
7		305	Peter LEHMANN - Tom BRANDENBURG	PORSCHE 911	43448
8		303	Marnie BRANDENBURG - Carla BRANDENBURG	PORSCHE 911	49807



NOTRE MÉCANO A L'HONNEUR

- 2 Amortisseurs
- 1 flexible d'embrayage
- 1 transmission
- 1 silentbloc
- 1 réservoir
- 1 flexible de frein
- 1 alternateur
- 1 cache ventilateur
- 1 pare-choc avant



ARRIVEE AU LAC ROSE



Une dernière spéciale pour le fun. Départ sur la plage, dunes et arrivée au lac Rose.

Nous avons une nouvelle panne, l'alternateur ! Nous clôturons le rallye

FINISHER





Benoit, pilote
Vainqueur de L'Africa Eco Race course

Eric, pilote
Vainqueur catégorie historique



Les 2 équipages féminins
Hélène, Séverine n° 338 vainqueurs
« Trophée Féminin »

Virginie, Sylvie n° 319

LES HISTORIQUES



LA FIN D'UNE BELLE AVENTURE

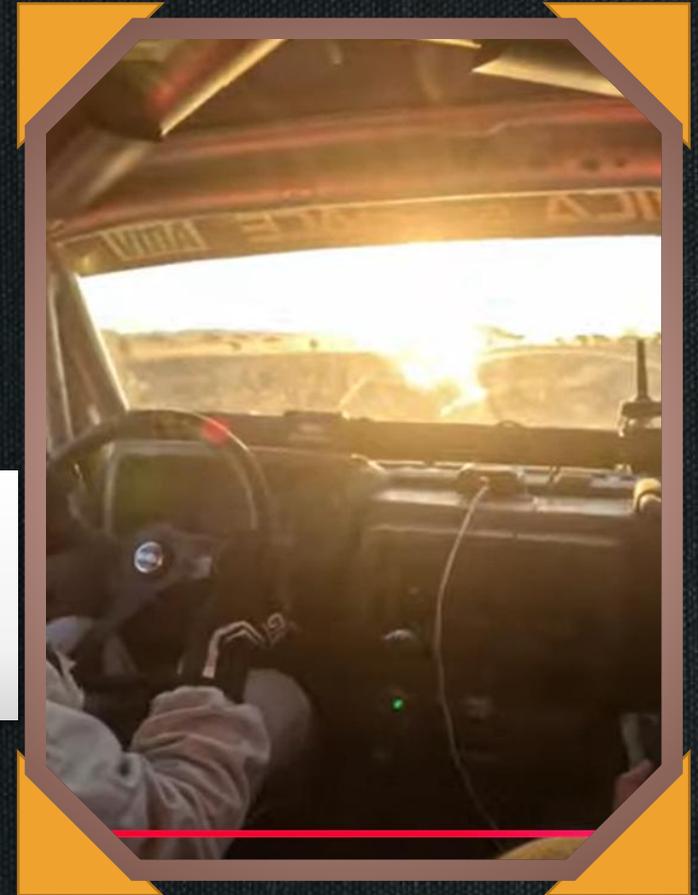


Départ

MONACO le 28 décembre 2024

Arrivée

DAKAR le 12 Janvier 2025



Que l'aventure continue !